



Pressemitteilung vom 29.08.2019

B 25, Erneuerung mit Oberbauverstärkung zwischen Möttingen und Harburg, Bauabschnitt 2

Nachdem der erste Bauabschnitt zur Erneuerung und Verstärkung der B25 zwischen Möttingen und Harburg - BAI: Möttingen und der Anschlussstelle Großsorheim -am 05.07.2019 wieder für den Verkehr freigegeben wurde, beginnen am 04.09.2019 die Arbeiten am zweiten rund 4 km langen Bauabschnitt zwischen Großsorheim (St 2221) und Harburg mit der Einrichtung der Baustelle. Die für die Realisierung des Projektes notwendige Vollsperrung der B 25 sowie die Beschilderung der Umleitungsstrecken wird im Laufe des 05.09.2019 aktiviert. Der Durchgangsverkehr wird über die B2 nach Monheim und über die St2214 und St2213 nach Fessenheim geleitet. Im Anschluss führt die Umleitung über die St2221 zurück zur B25 (bei Großsorheim) sowie in Gegenrichtung.

Zwischen der Anschlussstelle Großsorheim (St2221) und Harburg-Nord wird der gesamte Asphaltoberbau ausgebaut und durch einen verstärkten der heutigen Verkehrsbelastung entsprechenden Oberbau mit einem gummi-modifizierten Bitumen, von dem wir uns aufgrund seiner erhöhten Rückverformungseigenschaften eine deutliche längere Lebensdauer versprechen. Wenn die Witterung mitspielt, können die Arbeiten voraussichtlich bis zum 15.11.2019 abgeschlossen werden.

Insgesamt investiert der Bund für die den heutigen Verkehrsverhältnissen entsprechende Erneuerung und Verstärkung des Oberbaus der B 25 zwischen Möttingen Harburg rund 5Mio.€.

B 25, Erneuerung mit Oberbauverstärkung zwischen Marktoffingen und Minderoffingen, Neubau einer Linksabbiegespur und Querungshilfe in Marktoffingen

Bereits am kommenden Montag dem 02.09.2019 beginnen die Arbeiten auf der B25 zwischen Minderoffingen und Marktoffingen. Auf dem ca. 3 km langen Streckenabschnitt wird der gesamte Asphaltoberbau abgefräst. Um den heutigen und zukünftigen Verkehrsbelastungen gerecht zu werden, erfolgt der Einbau eines 4 cm stärkeren Asphaltoberbaus (Gesamtaufbau 30cm). Aufgrund der Nähe zur Bebauung wird für die oberste Schicht ein lärmoptimierter Asphalt eingesetzt. Wir versprechen uns von dieser bereits wiederholt verwendeten Asphaltdeckschicht eine



Reduzierung der Lärmbelastung um 3 bis 4 dB(A).

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Ortseinfahrtsbereich von Marktoffingen wird im Zuge der B 25 eine den Kriterien der Barrierefreiheit entsprechende Querungshilfe sowie Linksabbiegespurren zur Geislinger Straße und zu den angrenzenden Bebauungen errichtet.

Die Bushaltestellen in Minderoffingen werden ebenfalls entsprechend der Kriterien der Barrierefreiheit ausgebaut.

Wenn die Witterung mitspielt und die zu verlegenden Sparten termingerecht erfolgen, sollten die Arbeiten voraussichtlich bis 18.10.2019 abgeschlossen sein. Die Umleitung erfolgt ab Fremdingen, über die St2214 nach Oettingen und von dort über die B 466 nach Nördlingen sowie im Gegenverkehr.

Insgesamt investiert der Bund für die den heutigen Verkehrsverhältnissen entsprechende Erneuerung und Verstärkung des Oberbaus der B 25 zwischen Minder- und Marktoffingen sowie zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Marktoffingen rund 1,2 Mio. €.

Wolfgang Betzl

Stellv. Abteilungsleiter

Auskunft erteilt:	Wolfgang Betzl	0821 2581 138
	Markus Brenner (Bauleitung)	0821 2581 139